

Sørkedalens vel
v/Bente Landmark
bente.landmark@gmail.com
Tlf: 92211332

Sørkedalen, 27.09.2022

Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune.no

Saksnr: 22/45620-1

Asfaltering av Zinoberveien: Anmodning om stans av tiltak i påvente av høringsuttalelser

Til Bymiljøetaten v.: Avdelings sjef Terje Grytbakk og Avdelingsingeniør Jorunn Kristine Berntsen

Sørkedalens vel har nettopp fått vite at bymiljøetaten planlegger å asfaltere den delen av Zinoberveien som i dag er gruslagt. Det er blitt sendt ut varsel til alle beboere og grunneiere langs veien om at denne beslutningen er tatt.

Denne beslutningen bør ikke gjennomføres uten at både brukere av veistrekningen og beboere langs strekningen blir hørt. Sett i lys av mange års kamp for å få en utvidet veibane langs Sørkedalsveien fra Peder Ankers plass til Skansebakken (for tusenvis trenende syklistere og rulleraskiløpere) og samtidig beholde turveistrekningen Byveien – Zinoberveien - Sørkedalen skole for brukere som beveger seg i et roligere tempo, virker dette som en forhastet beslutning uten forankring i en helhetsplan for området.

Sørkedalens vel har i flere tiår jobbet med trygging av myke trafikanter som beveger seg langs veiene i Sørkedalen. Senest våren 2021 var saken om utvidet veibane oppe til votering i bystyret. Det ble ikke flertall for utvidet veibane langs Sørkedalsveien fra Peder Ankers plass til Skansebakken, men bystyret forpliktet seg til å

- utføre punktvisse utbedringer langs enkelte strekninger
- sørge for trafiksikringstiltak ved bussholdeplassene
- utbedre «missing links» langs turveiene i Sørkedalen.

Spesielt Zinoberveien, med sin smale og gruslagte profil, er en viktig ferdselsåre for brukere som ønsker et roligere tempo og mindre trafikk. Istandsetting av turveier langs hele denne strekningen, fra Bogstad Camping til Sørkedalen skole, er viktig for gående, joggende, familier på tur med barnevogn eller sykkel, hundeeiere, ryttere og andre som ønsker en rolig tur i et vakkert kulturlandskap. Deler av dette nettet er godt egnet og blir brukt til tur- og familiesykling i dag. Viktige deler har imidlertid en standard som er direkte til hinder for mange brukere (er vått og stedvis gjørmete selv i perioder med lite nedbør). Spesielt strekningen mellom Jordbråten og Øgården langs Byveien har blitt lovet en utbedring, men jobben er fremdeles ikke utført, selv etter flere omganger med

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

brev til bymiljøetaten om saken fra både Sørkedalens vel og Røa vel. Dette turveisystemet er helt bilfritt fram til Zinoberveien. Zinoberveien har liten biltrafikk og er velegnet til blant annet tursykling, ridning, løping og turer til fots. Sørkedalsveien innbyr ikke til gåing, ridning eller tursykling.

Sørkedalen er også innlemmet som en del av Norges utvalgte kulturlandskap i jordbruket. Det er i dag 49 områder i Norge som er valgt ut som «Utvalgte kulturlandskap». Landbruks- og Matdepartementet, Klima- og miljødepartementet og Riksantikvaren står bak utvelgelsen av kulturlandskapene. Har bymiljøetaten spurt om deres syn på saken? Vil asfaltering av Zinoberveien være i tråd med Markaloven?

Sørkedalens vel er opptatt av trafikksikkerhet for myke trafikanter (turgåere, syklister, ryttere, fastboende og andre besøkende) og det er viktig at vi har gode alternativer til forskjellige brukere av veiene i Sørkedalen.

Det er viktig at Bymiljøetaten, som er ansvarlig for planlegging av asfaltering av den gruslagte delen av Zinoberveien, nå setter seg inn i forholdene, planene og mulighetene for hele Sørkedalen, og styrker kompetansen gjennom god kontakt med brukere, grunneiere og beboere langs Zinoberveien før eventuell beslutning om asfaltering.

Zinoberveien må vedlikeholdes skikkelig enten det er asfalt eller grusdekke. Når veien nå i høst er skrapet (ned til jord, steiner og røtter) må veien etterfylles med grus, og om det asfalteres, så vil det også være et stort behov for vedlikehold, spesielt vinterstid hvor det må sikres mot særdeles glatte forhold. Enkelte områder av veien ligger også veldig lavt og er utsatt for flomskader og telehiv. Det er uansett veldig viktig at Zinoberveien holder bra nok standard til at den ikke blir stengt ved flom og at utrykningskjøretøyer kan bruke veien året rundt. Om Sørkedalsveien skulle være stengt av en eller annen grunn, kan man fort bli innelåst i en nødssituasjon. Det er absolutt ingen tjent med.

Med vennlig hilsen

Styret i Sørkedalens vel

v/Bente Landmark (styreleder)