

Sørkedalens vel
v/Bente Landmark
bente.landmark@gmail.com
Tlf: 92211332

Sørkedalen, 06.11.2022

Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune.no

Saksnr: 22/45620-1

Sørkedalens vel ber om et møte med bymiljøetaten vedrørende beslutning om asfaltering av Zinoberveien:

Til Bymiljøetaten v.: Avdelingssjef Terje Grytbakk og Avdelingsingeniør Jorunn Kristine Berntsen

Sørkedalens vel har mottatt svar fra bymiljøetaten hvor det er besluttet at Zinoberveien skal asfalteres (26.10.2022).

I brevet redegjøres det for grunnen til at bymiljøetaten ønsker å asfaltere veien.

Som Sørkedalens vel har skrevet i tidligere brev til BYM, bør beslutningen ikke gjennomføres uten at både brukere av veistrekingen og beboere langs strekingen blir hørt. Sett i lys av mange års kamp for å få en utvidet veibane langs Sørkedalsveien fra Peder Ankers plass til Skansebakken (for tusenvis av trenende syklister og rullerulleskiløpere) og samtidig beholde turveistrekingen Byveien –Zinoberveien - Sørkedalen skole for brukere som beveger seg i et roligere tempo, virker dette som en forhastet beslutning uten forankring i en helhetsplan for området.

Vi kan heller ikke se at behovene til dagens brukere av veien er tilstrekkelig hensyntatt. Det virker som om BYM mener at bilister er de viktigste brukerne av veien. Det er ikke riktig. Den gruslagte delen av Zinoberveien brukes som en turvei, og det er turgåere, syklister og ryttere, som er de største brukerne av denne veien. Derfor har BYM mottatt svært mange henvendelser fra bekymrede brukere, som vi i Sørkedalens vel ikke kan se har blitt vurdert og besvart av BYM.

BYM sier selv i sitt brev av 28.10.2022 at ... valget om å asfaltere er et vedlikeholdstiltak. Det kreves derfor ikke noen konsekvensanalyser eller andre kalkyler for å utføre arbeidet ...

Dette forstår vi dithen at det ikke er utført noen kost/nytteanalyse for tiltaket. I lys av de bruker-tilbakemeldingene som BYM har mottatt, virker det oppsiktsvekkende at BYM ikke har valgt å utrede de faktiske forholdene langs veien, spesielt da tiltaket langt på veg forsvares med 'økonomiske besparelser'.

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

BYM sier i sitt brev at BYM vil følge tett med på trafikken på veien etter tiltaket. Det Sørkedalens vel og andre innsendere av bekymringsmeldinger som følge av BYM sine nye planer ønsker å presisere, er at det ikke er trafikken, men heller de myke trafikantene som treffes av disse planene og som er bekymret for sin egen sikkerhet. Vi synes det er synd at disse brukerne vil miste sitt tilbud. Det er ikke behov for to asfalterte og trafikkerte veitilbud i Sørkedalen. Men det er behov for et roligere alternativ til den trafikkerte Sørkedalsveien, og dette rolige alternativet mener vi nå er sterkt truet dersom veien asfalteres.

Vi forstår at veien er en kommunal vei, men samtidig så går den rett igjennom tre forskjellige gårdstun. Dette er alle gårder i drift, og alle gårdene drives med dyr. Gårdseierne mener at det foreslåtte tiltaket vil være negativt for sikkerheten til de ansatte, og andre som oppholder seg på, og som driver med dyr på gårdene. Disse bekymringene er basert på erfaring fra de som bor der og bruker veien daglig. Alle gårdseierne dette gjelder har sendt inn bekymringsmeldinger til BYM. Disse gårdene driver næring og er viktige for kulturlandskapet i denne delen av Sørkedalen. Samtlige gårder ønsker ikke at denne veien skal asfalteres.

Zinoberveien vinterstid er et problem for de av oss som er fastboende og bruker veien daglig. Vi opplever hver vinter at veien er så glatt, at vi ikke kommer oss ut av dalen. På hver side av Ringerike gård er det to bratte utforbakker. Den sørlige er asfaltert, den nordlige gruset. Når det er umulig å kjøre ned den asfalterte bakken, har nordsiden vært redningen, fordi grusen har gitt litt feste utenfor hjulsporene. Dette berører mange, også de som bor på hustunet Bjelkerud og Ringerike-gårdene. Zinoberveien er også skolevei for mange barn, som får problemer med å komme seg på skolen, når føret slår seg vrangt. Med dagens vedlikehold av veiene i Sørkedalen, og spesielt måking og strøing om vinteren, så vil asfaltering av denne veien føre til en farligere situasjon for dagens brukere som hovedsakelig består av myke trafikanter. Vi kan ikke forstå at BYM setter mulige økonomiske besparinger foran sikkerheten og behovene til dagens brukere av veien. Avgjørelsen begrunnes med at det er et lettere vedlikehold og mest økonomisk. Det siste stiller vi oss tvilende til, da Zinoberveien er meget teleutsatt og deler av den går over myr.

Som følge av dette vil Sørkedalens vel derfor invitere til et snarlig møte med Bymiljøetaten, hvor alle involverte brukere av veien også blir invitert. Det er også et sterkt ønske om en befaring av deler av veien for å belyse alle sider av saken. En asfaltering av veien vil være et irreversibelt tiltak, og man må vurdere tiltaket sammen med en helhetsplan for veier og turveier i Sørkedalen.

Med vennlig hilsen

Styret i Sørkedalens vel

v/Bente Landmark (styreleder)