

Sørkedalens vel v/ Bente Landmark

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/45620 - 17

Saksbeh.:
Jorun Kristine Berntsen

Dato:
26.10.2022

Svar: Klage på asfaltering av Zinoberveien

Bymiljøetaten (BYM) har mottatt flere henvendelser i forbindelse med brevet som informerte om at det er planlagt asfaltering av Zinoberveien, 15.09.2022. På grunn av det har vi valgt å besvare alle henvendelsene i et fellessvar.

Zinoberveien er en kommunal vei jf. Veglova §1. Dette er med andre ord en offentlig vei som skal være åpen for allmenn ferdsel og det er BYM som har ansvaret for drift og vedlikehold av veien.

Siden Zinoberveien er en offentlig vei er BYM opptatt av at tilstanden på veien er god nok og tilfredsstillende de krav vi stiller. I normen til Oslo kommune har vi et krav om at veiene våre skal være asfaltert for at vi skal kunne drive en forsvarlig vinterdrift. Det er kommet inn bekymringer i forbindelse med fremtidig drift av veien. BYM mener at driften vil bli betydelig bedre ved å asfaltere veien. Med asfalt har vi muligheten til å brøyte bedre, da det ikke er noen risiko for at vi skraper vekk mye av topplaget av veien dersom den er gruset når vi brøyter. Strølaget vil også gi en bedre effekt siden vi unngår å ha et tynt snølag på toppen av veien hvor strøsteinen synker nedi.

Bymiljøetaten har vurdert det dit hen at en asfaltert vei er mer trafiksikkert enn en grusvei. Vi opplever i dag at hull i veien oppstår ofte og må tettes med jevne mellomrom. Med hull i veibanen kan bilister prøve å kjøre unna og det kan føre til vinglete kjøring som fører til farlige situasjoner. En vei med flere hull er heller ikke sikkert for syklister, både de som er på tur men også skolebarna. Det kan være vanskelig å se hullene og oppdage de i tide. På grunn av spesialmaskiner for å utbedre hull på grusveier, vil dette ta lenger tid enn å dekke hull i asfalterte veier. Til det har vi en asfaltlappebil lett tilgjengelig som kan utføre arbeidet raskere. Dette er situasjoner vi mener blir bedre med en asfaltert vei.

Bymiljøetaten vil følge tett med på trafikken i veien og om den endrer seg betydelig etter at asfalteringen er gjort. Basert på det vil det vurderes om det er behov for andre trafiksikkerhetstiltak.

Bymiljøetaten har også vært i dialog med Byantikvaren da flere av henvendelsene omhandlet at Zinoberveien er en del av Landbruksdirektoratets utvalgte kulturlandskap i jordbruket. I sitt svar skriver Byantikvaren dette *"Veien har en kulturhistorisk verdi som et historiefortellende element i landskapet, men videre asfaltering vil ikke gjøre historien mindre lesbar. Byantikvaren har derfor ingen merknader til at gjenværende deler av Zinoberveien asfalteres. Byantikvarens arkeologer har heller ingen merknader til asfalteringen, så lenge tiltaket ikke innebærer at veien gjøres bredere enn den er i dag."*

På bakgrunn av disse opplysningene og vurderingene vi har gjort opprettholder Bymiljøetaten sin beslutning om at Zinoberveien asfalteres. Vi anser derfor denne saken som avsluttet.

Med vennlig hilsen

Terje Grytbakk
avdelingssjef

Jorun Kristine Berntsen
avdelingsingeniør I

Mottakere:

Ada Bjordahl	Zinoberveien 145	0758	Oslo
Catherine Sandvig			
Edvard Aaby			
Gandur Islandshestforening v/ Anine Lundh			
Georg Michael Reiss	Zinoberveien 144	0758	Oslo
Jan-Erik Borbe	Zinoberveien 393	0758	Oslo
Knut Horst Borbe	Zinoberveien 391	0758	Oslo
Lars Kausrud			
Mette Solstrand	Hoslegata 45	1356	Bekkestua
Nordre Ringerike gård v/ Annette Møller			
Nordre Ringerike Gård v/ Annette Møller			
Pinsli Gård v/ Trond Pinsli			
Siri Solstrand Kloster	Østeråsen 1	1361	Østerås
Sørkedalen rideklubb v/ Eli Gjørven			
Sørkedalens vel v/ Bente Landmark			