

## ÅRSBERETNING FOR SØRKEDALENS VEL 2022

### Formål

Foreningens formål er ved en fast og samlet opptreden å virke for alt som kan være av interesse og gavn for bygda.

### Medlemmer

Vellet har 106 medlemmer, hvorav 63 familiemedlemskap og 43 enkeltmedlemskap.

### Styret

Etter valget på årsmøtet 23.03.2022 har styret hatt følgende sammensetning:

- Leder Bente Landmark – gjenvalg – 1 år
- Styremedlem Lars Petter Rogstad – på valg 2023
- Styremedlem Nina Grønvold – på valg 2023
- Styremedlem Torolf Stålvik – 2 år
- Styremedlem Ada Bjordahl – 2 år
- Styremedlem / kasserer – Liv Stangnæss – 2 år
- Varamedlem Ragnar Svartor – 2 år
- Varamedlem Thor Henrik Holtan – 2 år

I det samme årsmøtet ble følgende valgkomité valgt:

- Leder Marte Grøttumsbraaten – 1 år
- Medlem Elizabeth Lingjærde – 2 år
- Medlem Marianne Støvern Sand – på valg 2023

Revisorer:

- Ingvill Solbu – 2 år
- Aksel Hillestad – gjenvalg 2 år

Sørkedalens vel har lagt bak seg sitt 125. driftsår. Siden forrige årsmøte har det vært avholdt 7 styremøter.

### FASTE OPPGAVER

Vellet har en del faste oppgaver som også er gjennomført i år:

#### Ruskenaksjon 2022

Velets ryddedugnad ble avholdt 11.05.2022. Det er en del søppel som samler seg opp langs veier og stier i løpet av høsten og vinteren, og velet takker for innsatsen til alle som var med. Velet fikk mange hyggelige kommentarer rundt søppelryddingen fra folk som bruker Sørkedalen som sitt friluftsområde.

Det er viktig å melde fra om man finner dumpet søppel (større gjenstander) i Sørkedalen ([www.sorkedalensvel.com](http://www.sorkedalensvel.com)). Det går også an å melde inn funn direkte på [bymelding.no](http://bymelding.no). Her kan man

# SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

raskt og enkelt melde fra om feil og mangler på fellesarealer som gater, friområder og idrettsanlegg i byen og i marka.

Vi oppfordrer alle beboere i dalen om å ta i et tak i sitt nærområde til våren. Vi liker at Sørkedalen blir oppfattet som en ryddig og ren bygd! Informasjon om vårens ryddeaksjon blir lagt ut på velets nettside.

## 17.mai

På lik linje med mange andre organisasjoner i dalen har vellet sine oppgaver denne dagen. Det er primært knyttet til seremonien ved bautaeen ved kirken med å skaffe taler, lydanlegg og blomster. Endelig kunne vi feire 17. mai på tradisjonelt vis i Sørkedalen. Tusen takk til Jørgen Bjørnholt som holdt en flott minnetale ved bautaeen. Morten Bergendahl sørget for høytidelig stemning med trommehvirvler og 1 minutt stillhet etter talen. Blomster ble lagt ned og skolekorpset spilte nasjonalsangen. En verdig og flott stund på kirkebakken før 17. mai-toget gikk videre til skolen for videre feiring av dagen der.

## TV-aksjonen

I år gikk innsamlingsaksjonen til Leger Uten Grenser. I Sørkedalen ble det samlet inn kr. 15 859.- på bøssene. Ulempen med bøssene er at de fleste ikke sitter med kontanter hjemme, men mange fikk likevel bidratt ved å vippe penger til TV-aksjonen. Og i Bydel Vestre Aker ble det totalt samlet inn 1.1 million kroner (bøsser og Vipps). I Oslo totalt ble det samlet inn 11.7 millioner kroner.

Det er velets medlemmer som tar jobben med å gå rundt med bøssene og det er alltid hyggelig å komme rundt på døren til dalens beboere. Gi gjerne beskjed til oss dersom det er flere som vil være med på å gå med bøssene.

Takk til alle som ga til aksjonen!

## Juletre ved kirken

Velet har ansvaret for å få opp juletreet ved kirken. Treet var på plass fra 1. desember og lyset ble slukket et godt stykke ut i januar. I år sendte velet en forespørsel til Løvenskiold Skog om å få kjøpt et juletre fra Nordmarkas skoger. Vi fikk et hyggelig svar fra Løvenskiold Skog som gjerne ville støtte lokalmiljøet, og de leverte oss et stort og flott tre fra Nordmarka kostnadsfritt. Tusen takk til Løvenskiold Skog ☺

Velet har fått støpt fast et metallrør i bakken slik at juletreet i år sto trygt og godt i vind og uvær. Det har vært litt problemer med å få treet ned igjen på grunn av frost og is, men det blir orden på det når mildværet setter inn.

## Sørkedalen boligstiftelse for eldre

Samarbeidsutvalget (Løvenskiold Vækerø og velforeningene) skal møtes en gang per år, fortrinnsvis på våren eller forsommeren. LV skal innkalle til slikt møte og skal til dette fremlegge en skriftlig rapport om utleiesituasjonen, herunder inngåelse av nye leiekontrakter siste år.

Velstyret vil fortsatt ta initiativ til statusmøter og oppfølging.

Det er pr. dags dato to leiligheter som ikke er utleid.

## AKTUELLE SAKER

### Sørkedalsveien

Saken med forslag om utvidet veibane langs Sørkedalsveien fra Peder Ankers plass til Skansebakken ligger fremdeles på vent hos politikerne i Oslo bystyre.

Etter at saken var oppe til behandling i bystyret i 2021, ble det lovet punktvis utbedringer, fartsreducerende tiltak og eventuelle tiltak for redusert biltrafikk. Tiltakene lar imidlertid vente på

# SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

seg og det blir viktig å holde saken varm og oppe hos politikerne med gjentakende masing, og at det vil bli gjentakelsens kraft som vil virke i det lange løp. Som alltid er det prioriteringer som gjelder.

Tiltakene som politikerne har lovet:

- 2 m breddeutvidelse, punktvis
  - punktvis breddeutvidelser der veien i dag er som smalest kombinert med «krabbefelt» for syklister og rulleskiløpere på steder hvor disse typisk vil holde en betraktelig lavere hastighet enn bilene. Sykkelfelt etableres i motbakker for å gjøre det enklere for bilister å kjøre forbi syklistene, og bør ha en bredde på minimum to meter.
- Utbedring av turveinett
  - Det eksisterende turveinettet skal utbedres ved at det etableres nye turveier slik at det vil bli et sammenhengende turveinett fra Peder Ankers plass til Skansebakken. Det vil ivareta gående, joggende, skole- og barnehagebarn og familier på sykkelturn. Kjørebane opprettholdes med to kjørefelt som i dag. I tillegg oppgraderes bussholdeplassene ved Bogstad gård og Bogstad badeplass, og det gjøres trafiksikkerhetstiltak i tilknytning til badeplassen og rundt Sørkedalen skole.
- Sørge for trafiksikringstiltak ved bussholdeplassene

## Tiltak for trafiksikkerhet

Trafiksikkerhet har blitt markert overfor idrettslagene som bruker Sørkedalsveien til trening. Det ble sendt brev om trafiksikkerhet til følgende idrettslag og idrettsgymnas:

Heming, Njård, Fossum, Røa, Rye, BOC, Wang og NTG.

I brevet ble det blant annet informeres om at §3 i vegtrafikkloven fremdeles er høyst gjeldende:

«§ 3. Grunnregler for trafikk.

**Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.**

**Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.**

Dette betyr for eksempel at om man er to eller tre syklister eller rulleskiløpere i bredden og man ser at det samler seg opp en kø av biler bak en, så er det lurt og hensynsfullt å komme seg inn på en rekke og slippe trafikken forbi.

Det er viktig at alle som er ute langs veien er ekstra oppmerksomme. Husk refleks og lys i mørket!

Det er også nyttig med blinkende rødt lys bak på sykkel og bak på drikkebeltet for rulleskiløperne for god synlighet i dagslys også.

Velet har også hatt kontakt med Trygg Trafikk gjennom året, men de har ikke hatt kapasitet til bidra med etterspurt hjelp til trafiksikkerhetstiltak i Sørkedalen.

## **SØRKEDALENS VEL**

*Stiftet 1898*

### **Regulering av traséen gjennom alléen fra Peder Ankers plass og 350 m nordover**

Bilveien har blitt utvidet fra 5 til 6,5 meter og det har blitt etablert en ny, bred og separat turvei oppgradert med fast dekke på østsiden av Sørkedalsveien. Veiens opprinnelige steingjerde har blitt reetablert og nye trær har blitt plantet på begge sider av veien for å gjenskape den historiske alléen. Veien ble ferdig 3 uker før tiden og det ble markert med en høytidelig åpning 22.11. Endelig er den trange alléen og flaskehalsen borte, og trafikken i området flyter bedre både sommer og vinter.

### **Trygg skolevei i Sørkedalen**

Velet har kontaktet Bydel Vestre Aker, Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteen, med spørsmål om å utbedre trafikkforholdene for skolebarna langs Sørkedalsveien. Det etterlyses flere fotgjengeroverganger ved bussholdeplassene, spesielt ved Zinober, og mulighetene for fartshumper i tilknytning til disse. Saken følges opp i forbindelse med tiltakene som er vedtatt i forbindelse med Sørkedalsveien og lokalt ved kontakt med Vestre Aker Bydelsutvalg.

### **Bymiljøetatens planer om asfaltering av den gruslagte delen av Zinoberveien**

I september 2022 ble det sendt ut et varsel fra Bymiljøetaten til beboere og grunneiere langs veien om at beslutning om asfaltering av den gruslagte delen av Zinoberveien var tatt.

Denne beslutningen kom veldig overraskende på de aller fleste, og velet sendte derfor et brev til Bymiljøetaten med anmodning om stans av tiltak i påvente av høringsuttalelser.

Zinoberveien, med sin smale og gruslagte profil, er en viktig ferdselsåre for brukere som ønsker et roligere tempo og mindre trafikk, altså for gående, joggende, familier på tur med barnevogn eller sykkel, hundeeiere, ryttere og andre som ønsker en rolig tur i et vakkert kulturlandskap. Zinoberveien har liten biltrafikk og er velegnet til blant annet tursykling, ridning, løping og turer til fots. Sørkedalsveien innbyr ikke til gåing eller tursykling. Sørkedalens vel er opptatt av trafikksikkerhet for myke trafikanter (turgåere, syklistene, ryttere, fastboende og andre besøkende) og det er viktig at vi har gode alternativer til forskjellige brukere av veiene i Sørkedalen.

Sørkedalen er også innlemmet som en del av Norges utvalgte kulturlandskap i jordbruket. Det ble derfor også stilt spørsmål om BYM hadde bedt Riksantikvaren, Klima- og Miljødepartementet eller Landbruk- og Matdepartementet om deres syn? Det er de som står bak ordningen, men det er kommunene som skal sørge for at retningslinjene blir tatt vare på.

Bymiljøetaten begrunner asfaltering av Zinoberveien som et vedlikeholdstiltak som vil sikre bedre framtidig drift av veien. Oslo kommune har et krav om at veiene skal være asfaltert for å sikre forsvarlig vinterdrift. De mener også at en asfaltert vei er mer trafikksikker enn en grusvei fordi hullene som ofte oppstår på en grusvei kan føre til farlige situasjoner. En asfaltlappebil vil kunne utføre arbeidet med å tette hull i veien raskere enn det tar å skaffe spesialmaskiner til å utbedre hull på grusveien.

Det er mange argumenter i saken, og det ble til slutt avholdt et møte hos bymiljøetaten 29.11.2022. Landbrukskontoret inviterte til møtet. Saksbehandler og avdelingssjef fra bymiljøetaten var tilstede sammen med en representant fra landbrukskontoret, representanter fra gårdene med hestedrift, en representant fra UKL og styreleder fra Sørkedalens vel. Ulike sider av saken ble framlagt og diskutert.

Bymiljøetaten har nå sagt at de vil benytte vinteren til å vurdere saken bredt. Det er kommet mange innspill vedrørende saken, og de vil ta med alle disse inn i sin vurdering. Konklusjonen og hvilke tiltak bymiljøetaten bestemmer seg for å utføre, vil de komme tilbake til i løpet av første del av 2023. Saken kan følges på saksnr. 22/45620 - 40 hos bymiljøetaten.

## Zinoberveien har vært vinterstengt på grunn av fare for nedfall av trær

Zinoberveien har vært stengt siden 4. januar 2023. Det har ikke blitt foretatt snørydding eller strøing langs Zinoberveien (grusdelen) og velet har fått opplyst at dette ikke har blitt gjort på grunn av fare for fallende trær og kabler.

Zinoberveien er en offentlig vei og velet legger til grunn at kommunen inngår avtaler om veiservice som dekker kantslått og rydding av trær langs veien. Hovedgrunnen til problemene langs Zinoberveien synes å være at den jobben ikke har blitt gjort av kommunen på mange år. Det har tidligere blitt sendt inn klager som gjelder dette, og Bymiljøetaten har svart oss at saken har blitt videreformidlet skogforvalteren i Bymiljøetaten. Saken ser siden ut til å ha blitt glemt, for problemene med trær og kabler er fortsatt til stede. Bymiljøetaten har tidligere sagt at Zinoberveien er en kommunal vei jf. Veglova §1. Dette er med andre ord en offentlig vei som skal være åpen for allmenn ferdsel og det er BYM som har ansvaret for drift og vedlikehold av veien.

Bymiljøetaten sier nå at de begrunner valget med å stenge deler av Zinoberveien fordi det fare for nedfall av trær fra privat grunn. Bymiljøetaten har ikke lov til å gå inn på privat grunn for å felle trærne og er således avhengig av at private eiere gjør dette. Det er imidlertid ikke helt uten risiko for private å gå i gang med beskjæring her. Langs veien er det også veilys og luftspenn som man kan komme i fare for å skade og den som rydder vil være erstatningspliktig ved eventuelle skader forårsaket på infrastruktur.

Bymiljøetaten har sendt ut et varsel om beskjæring av vegetasjon til aktuelle grunneiere langs veistrekningen. Bymiljøetaten viser til hjemmel for et slikt pålegg i vegloven, §31. En beskjæring av vegetasjon med en henvisning til veileder for klipping av hekk og busker ble lagt ved, og det ble oppfattet som ganske misvisende da det er naturlig skog som har vokst seg til langs veien. Zinoberveien går gjennom skogpartier, og i tilsvarende saker enten det gjelder fylkes-, kommunale veier, jernbanelinje, telefon- og/eller høyspentlinjer er det vanligvis slik at eier av infrastruktur engasjerer en entreprenør med riktig kompetanse til å utføre nødvendig rydding av trasé eller kanter.

I veglovens §31 står det:

*vegstyremakta kan gi påbod om at tre, busker og annen plantevekst innafor byggegrenser som er fastsette i eller med heimel i § 29, skal tas bort eller skjerast ned i den mon det blir funne naudsynt av omsyn til ferdsla eller vegvedlikehaldet.*

*Eigar eller rettshavar har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er ei følge av påbodet, og for utgifter med borttaking eller nedskjering.*

*Vil eigaren eller rettshavaren ikkje etterkome påbodet i første ledd innan den fristen som er fastsett i påbodet eller seinare, kan vegstyremakta syte for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eigaren eller rettshavaren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.*

Slik står saken og veien er fremdeles stengt i skrivende stund... Grunneierne fikk en frist til 19.02.2023 om å fjerne vegetasjonen. Slik velet forstår det, har grunneiere etterspurt mer informasjon fra Bymiljøetaten før iverksettelse av tiltaket. Grunneierne venter fortsatt på svar.

Velet håper på en fornuftig løsning av saken og også på en bedre og konstruktiv kommunikasjon med Bymiljøetaten.

### **Kommuneplanen**

Planprogrammet til kommuneplanens arealdel ble vedtatt i bystyret 15.12.2021. Inntil ny arealdel er vedtatt, gjelder arealdelen fra 2015, men føringer fra kommuneplanens samfunnsdel 2018 går foran i saksbehandlingen.

Byrådet vil legge forslag til ny arealdel til offentlig ettersyn/høring i løpet av 2023.

### **Nye boliger**

Det nye Brennatunet er tilnærmet ferdig og nye familier har flyttet inn i Sørkedalen. Velet ønsker alle nye beboere velkommen, vi gleder oss til å bli kjent med alle sammen og vi håper alle vil trives og finne seg til rette i et hyggelig lokalmiljø.

### Skiløypa som før gikk gjennom det nye Brennatunet i er lagt om

Skiforeningen har laget en ny trasé som knekker av omtrent der blåmerket sti og ridesti møter skiløypa på vei ned fra Finnerud. Herfra går løypa i ville kast og svinger ned til Heikampveien hvor den treffer rett ovenfor bommen på veien. Å legge en skiløype i dette terrenget er en utfordring, og Skiforeningen har gjort en hederlig innsats for å lage en trasé som gir grei atkomst til Finnerud også på vinterstid. Men det vil, som også var tilfelle med den gamle traséen, kreve godt med snø og også litt utbedring av traséen v/skiforeningen før løypa vil føles trygg og farbar.

### **Fyllmassesaker i Sørkedalen**

#### *Fyllmasser Wyller*

Sørkedalens vel har gjennom flere år klaget til PBE (plan- og bygningsetaten) over store mengder tilkjørt masse til Wyllerløypa som absolutt ikke kan defineres som stedegen masse og med dette fått inn både fremmed flora og fauna (bl.a mye brunsnegl) i området. Det har vært mye fram og tilbake fra PBE vedrørende stedegne masser, og Oslo vinterpark har søkt og fått dispensasjon fra påbudet om å bruke stedegne masser. De seneste rapportene fra Oslo vinterpark er at anleggsarbeidene slett ikke er ferdige og man må påregne mer kjøring av masse framover. PBE vil komme på befaring (etter mye mas fra velets side) for å kontrollere at det ikke er fylt på mer masse enn det er gitt tillatelse til. Når det blir, er ennå uvisst, men saken vil bli fulgt opp.

#### *Fyllmasser Bakk*

Velet sendte inn en bekymringsmelding til plan- og bygningsetaten 16.04.2021 om dumping av fyllmasse på Bakk.. Det var satt i gang virksomhet på tomten uten at det var søkt om tillatelse til tiltaket. Tomten har inntil nå vært regulert til utelager.

«Sørkedalen Massegjenvinning AS har søkt om tillatelse og dispensasjon fra Markaloven for å etablere et massegjenvinningsanlegg på Bakk (28.12.2021). Det er snakk om korttidslagring av masser, opptil fem meter høye voller og 20-30 lastebiler pr døgn. De vil også ha en steinknusemaskin gående 14 dager i strekk i perioder.

For noen år siden var det en sak vedrørende samme tomt på Bakk med planer om et gjenvinningsanlegg for hageavfall(Regjeringen 2011):

PBE sa i 2011: "Plan- og bygningsetaten anbefaler ikke planinitiativet i sin innstilling. Plan- og bygningsetaten viser blant annet til at tiltaket er i strid med markaloven, at området ikke vil tåle den trafikkbelastningen anlegget vil medføre, og at anlegget vil utgjøre en stor risiko for spredning av fremmede plantearter."

# SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

Fylkesmannen sa om planinitiativet(2011): "Fylkesmannen bemerker at planområdet ligger tett inntil Sørkedalselva, og vil således berøre de vassdragsnære arealene langs elva. Det fremgår at Sørkedalselvas løp er registrert i Oslo kommunes naturbase som svært viktig for det biologiske mangfoldet (verdikategori svært viktig). Fylkesmannen viser også til at lagring av diverse avfallsfraksjoner i nærområdet langs elva vil kunne medføre risiko for forurensning av elva, spesielt i situasjoner ved kraftig nedbør og flom.

Renovasjonsanlegget antas å medføre økt trafikk og Fylkesmannen mener dette er uheldig for Sørkedalen, som er et mye benyttet område for friluftsliv, naturopplevelse og idrett."

Miljøverndepartementet konkluderer(2011): "Det gis ikke tillatelse til igangsetting av arbeid med reguleringsplan for renovasjonsanlegg med hageavfallsmottak og minigjenbruksstasjon på Bakk i Sørkedalen, jf. markaloven § 6 første ledd."

I den nåværende saken på Bakk har det blitt søkt om dispensasjon fra byggeforbudet i markaloven § 5 for etablering av massemtak for gjenvinning på Bakk (2022). Eiendommen ligger innenfor Marka og tiltaket er dermed avhengig av dispensasjon fra markaloven. Statsforvalteren i Oslo og Viken har motsatt seg tiltaket og har bedt kommunen om å avslå søknad om dispensasjon fra markaloven § 5. Det kreves svært store fordeler for å kunne tillate en virksomhet som i utgangspunktet ikke er tiltatt innenfor Marka, og som innebærer forurensningsrisiko for svært viktige naturverdier. Saken er til politisk behandling i kommunen, men vi forventer ingen annen avgjørelse i saken.

## Russefeiring i Sørkedalen

I forbindelse med russefeiring og parkering av russebusser på utfartsparkeringene i Sørkedalen, fikk velet i 2019 etablert et samarbeid med Bymiljøetaten som satte opp skilt om parkering forbudt nattestid (mellom kl. 23-07). Tilsvarende tiltak ble også utført i Maridalen.

Velet vil også i år fremme ønske om tilsvarende tiltak og samarbeider med bymiljøetaten og politiet.

## Sørkedalen skole

Skolen er under ledelse av assisterende rektor og har felles rektor med Bogstad Skole. Samarbeidet med Bogstad skole fungerer bra og gir assisterende rektor og lærere ved skolen et utvidet fagmiljø som er viktig. Aktivitetsskolen er også under samarbeid med Bogstad Skole, og har utvidet tilbudet også inneværende år, til 6.klasseelever.

Bogstad og Sørkedalen skole har også samarbeidet om leirskoleopphold, som er positivt for elevene for å knytte bånd før ungdomsskolen.

Skolen og aktivitetsskolen er også i år under stadig oppgradering, innvendig og utvendig.

Det er fremdeles stadig fallende elevtall ved skolen, med 39 elever for skoleåret 2022/2023, mot 46 elever skoleåret 2021/2022. Det jobbes med ulike tiltak fra skolens side, men elevtallet må ses i sammenheng med tilgjengelige boliger for nye barnefamilier.

I samarbeid med FAU har det nå nylig blitt satt sammen en prosjektgruppe, "Prosjekt Kid", med ambisjon om å identifisere og igangsette tiltak som kan øke antallet elever ved Sørkedalen Skole. Det er en gledelig utvikling som velet ser fram til å følge.

Velet har holdt seg orientert om utviklingen ved Sørkedalen skole ved kontakt med FAU og Driftsstyret gjennom året.

# **SØRKEDALENS VEL**

*Stiftet 1898*

## **Velkomstmapper/informasjonsmapper**

Nye og oppdaterte velkomstmapper er snart klare for utgivelse. Disse inneholder opplysninger om alt som rører seg i Sørkedalen og er til nytte og glede for alle innbyggerne i Sørkedalen.

## **Samarbeid med Røa vel**

Sørkedalens vel har inngått et uformelt samarbeid med Røa vel. Tidligere kontakter tilsier at vi har felles utfordringer bl.a i kommunikasjon med politikere og etater, og vi kan lære mye av hverandre. I tillegg har vi også felles interesser i områdene rundt Bogstad med turstier, skiløyper og Sørkedalsveien med trafikken og utfordringene knyttet til dette.

Røa vel arrangerer et nettverksmøte i mars hvor det alltid er nyttig å møte folk og politikere i lokalmiljøet for å utveksle informasjon og innspill i aktuelle saker.

## **Fremtidig arbeid**

Sørkedalens vel tar opp saker som opptar beboerne i Sørkedalen og saker som er av betydning for dalens fremtid. Det betyr både små og store saker.

Vi oppfordrer Sørkedalens befolkning om aktivt å delta i de prosesser velet er engasjert i og støtte arbeidet som utføres ved å tegne medlemskap. For å kommunisere med medlemmene benytter Sørkedalens vel seg av sin internettside, en egen Facebook-side samt veltavlene som er fordelt på knutepunkter i hele dalen.

Vellets internettside er: <http://www.sorkedalensvel.com>

og Facebook-siden finner man ved søk på FB under : Sørkedalens vel. E-postadressen er [sorkedalens.vel@gmail.com](mailto:sorkedalens.vel@gmail.com)

## **Årsmøtet**

Årsmøtet 2023 skal avholdes i Kirkestuen 27 mars. Nærmere informasjon om årsmøtet vil bli gitt i innkallingen, distribuert på velets FB-side, nettside og på veltavlene i dalen.

Sørkedalen, 9. mars 2023

Styret