

ÅRSBERETNING FOR SØRKEDALENS VEL 2023

Formål

Foreningens formål er ved en fast og samlet opptreden å virke for alt som kan være av interesse og gavn for bygda.

Medlemmer

Vellet har 110 medlemmer, hvorav 69 familiemedlemskap og 41 enkeltmedlemskap.

Styret

Etter valget på årsmøtet 27.03.2023 har styret hatt følgende sammensetning:

Leder Bente Landmark (valgt for 1 år)
Styremedlem Liv Stangnæss (på valg 2024)
Styremedlem Ada Bjordal (på valg 2024)
Styremedlem Tove Brubakk (valgt for 2 år)
Styremedlem Torolf Stålvik (på valg 2024)
Styremedlem Nina Grønvold (valgt for 2 år)
Varamedlem Thor Henrik Holtan (på valg 2024)
Varamedlem Ragnar Svartor (på valg 2024)

Valgkomité

Leder Marte Bruksaas Grøttumsbraaten (gjenvalg 1 år)
Medlem Elizabeth Lingjærde (på valg 2024)
Medlem Jan Erik Borbe (valgt for 2 år)

Revisorer

Revisorene er på valg først i 2024
Ingull Solbu (valgt for 1 år)
Aksel Hillestad (valgt for 1 år)

Sørkedalens vel har lagt bak seg sitt 126. driftsår. Siden forrige årsmøte har det vært avholdt 7 styremøter.

FASTE OPPGAVER

Vellet har en del faste oppgaver som også er gjennomført i år:

Ruskenaksjon 2023

Velets ryddedugnad ble avholdt 11.05.2023. Det er en del søppel som samler seg opp langs veier og stier i løpet av høsten og vinteren, og velet takker for innsatsen til alle som var med. Velet fikk mange hyggelige kommentarer rundt søppelryddingen fra folk som bruker Sørkedalen som sitt friluftsområde.

Det er viktig å melde fra om man finner dumpet søppel (større gjenstander) i Sørkedalen (www.sorkedalensvel.com). Det går også an å melde inn funn direkte på bymelding.no. Her kan man raskt og enkelt melde fra om feil og mangler på fellesarealer som gater, friområder og idrettsanlegg i byen og i marka.

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

Vi oppfordrer alle beboere i dalen om å ta i et tak i sitt nærområde til våren. Vi liker at Sørkedalen blir oppfattet som en ryddig og ren bygd! Informasjon om vårens ryddeaksjon blir lagt ut på velets nettside.

17.mai

På lik linje med mange andre organisasjoner i dalen har vellet sine oppgaver denne dagen. Det er primært knyttet til seremonien ved bautaeen ved kirken med å skaffe taler, lydanlegg og blomster. 17. mai ble feiret på tradisjonelt vis med tale og musikk ved bautaeen. Tusen takk til Else Merethe Tangen Flåtán som holdt en flott minnetale. Morten Bergendahl sørget for høytidelig stemning med trommehvirvler og ett minutt stillhet etter talen. Blomster ble lagt ned og skolekorpset spilte nasjonalsangen. En verdig og flott stund på kirkebakken før 17. mai-toget gikk videre til skolen for videre feiring av dagen der.

TV-aksjonen

I år gikk innsamlingsaksjonen til Redd Barna. TV-aksjonen ble en vellykket dugnad både nasjonalt og lokalt. Med 273,7 millioner kroner samlet inn etter tv-sendingen søndag 22. oktober satte TV-aksjonen ny rekord i år. Vi merket også at det var stor giverglede i Sørkedalen. Erfaringen fra årets lokale bøssebæring, er at noen av rutene blir litt for lange i forhold til den tiden vi har til rådighet for å gå runden med bøssene. Rutene bør legges litt om og det er kanskje en god idé å invitere med oss flere bøssebærere.

Det er velets medlemmer som tar jobben med å gå rundt med bøssene og det er alltid hyggelig å komme rundt på døren til dalens beboere. Gi gjerne beskjed til oss dersom det er flere som vil være med på å gå med bøssene.

Takk til alle som ga til aksjonen!

Juletre ved kirken

Velet har ansvaret for å få opp juletreet ved kirken. Løvenskiold Skog ville gjerne støtte lokalmiljøet i Sørkedalen med et tre i år også, og velet fikk levert et flott tre på hele 4.5 meter. Tusen takk til Løvenskiold Skog ☺

Treet var på plass fra 1. desember og lyset ble slukket et godt stykke ut i januar. Det har blitt satt et nytt og solid sementrør i bakken som skal fungere som juletre fot, og treet ble i år pyntet med nye lys etter velmøtet i november. Det var hyggelig med et tre som lyste godt opp i desembermørket.

Sørkedalen boligstiftelse for eldre

Samarbeidsutvalget (Løvenskiold Vækerø og velforeningene) skal møtes en gang per år, fortrinnsvis på våren eller forsommeren. LV skal innkalle til slikt møte og skal til dette fremlegge en skriftlig rapport om utleiesituasjonen, herunder inngåelse av nye leiekontrakter siste år.

Velstyret vil fortsatt ta initiativ til statusmøter og oppfølging.

Det er pr. dags dato tre leiligheter som ikke er utleid.

AKTUELLE SAKER

Sørkedalsveien

Saken med forslag om utvidet veibane langs Sørkedalsveien fra Peder Ankers plass til Skansebakken ligger fremdeles på vent hos politikerne i Oslo bystyre. Siden sist har vi nå fått et nytt byråd og en ny komité for samferdsel og miljø. Det er å håpe på at tiltakene som var lovet etter behandling i bystyret i 2021 kommer på plass, men det må følges opp for i det hele tatt å bli hørt. Som alltid er det prioriteringer som gjelder, og vi må jobbe for at det er gjentakelsens kraft som vil virke i det lange løp.

Etter at saken var oppe til behandling i bystyret i 2021, ble det lovet punktvisse utbedringer, fartsreducerende tiltak og eventuelle tiltak for redusert biltrafikk.

Tiltakene som politikerne har lovet:

- 2 m breddeutvidelse, punktvis
 - punktvisse breddeutvidelser der veien i dag er som smalest kombinert med «krabbefelt» for syklister og rulleskiløpere på steder hvor disse typisk vil holde en betraktelig lavere hastighet enn bilene. Sykkelfelt etableres i motbakker for å gjøre det enklere for bilister å kjøre forbi syklistene, og bør ha en bredde på minimum to meter.
- Utbedring av turveinett
 - Det eksisterende turveinettet skal utbedres ved at det etableres nye turveier slik at det vil bli et sammenhengende turveinett fra Peder Ankers plass til Skansebakken. Det vil ivareta gående, joggende, skole- og barnehagebarn og familier på sykkeltrase. Kjørebanen opprettholdes med to kjørefelt som i dag. I tillegg oppgraderes bussholdeplassene ved Bogstad gård og Bogstad badeplass, og det gjøres trafikksikkerhetstiltak i tilknytning til badeplassen og rundt Sørkedalen skole.
- Sørge for trafikksikringstiltak ved bussholdeplassene

Byrådsavdelingen for samferdsel og miljø fulgte etterhvert opp tiltaket med en trafikkinspeksjon som eventuelt ville gi grunnlag for innspill til budsjettperioden for 2022.

Årsdøgntrafikk (ÅDT) ble målt i februar 2022 (avrundet til nærmeste hundre): - **3300** (målt mellom Wyllerveien og Zinoberveien. Trafikktelling i februar 2022 viser også store variasjoner i trafikken. Telling ved Bogstad gård viste for eksempel et snitt på **5200** kjøretøy på søndager og **2000** på tirsdager. For syklistenes del stammer tallene fra telling ved Bogstad gård i 2018. Det ble telt inntil **780** syklister ved Bogstad gård, med **412** syklister som snittverdi per dag. Tallene er noe lavere lengre inn i dalen med **293** syklister per dag i snitt ved Sørkedalen skole. I tillegg ble det telt **73** rulleskiløpere per dag ved Bogstad gård. Trafikktallene i dag er nok en god del høyere, og antall syklister og rulleskiløpere er stadig økende.

Ifølge N100 (Statens vegvesens krav til utforming av offentlig vei og gater) gjelder følgende krav for sykkeltilrettelegging langs vei:

Dersom ÅDT > 1000, og potensialet for antall gående og syklende langs vegen overstiger 50 i et normaldøgn eller strekningen er skoleveg, **skal** det etableres egen parallellført gang- og/eller sykkelveg eller være tilbud for gang- og sykkeltrafikken på lokalt vegnett. Dersom det er vanskelig å få til en egen gang- og/eller sykkelveg og der hvor ÅDT < 4000, **kan** skulderen utvides til 1,5 m på begge sider

Det er altså cirka ti ganger så mange syklister + rulleskiløpere i Sørkedalsveien enn det som ligger for premisset i N100, samtidig som ÅDT for biler ligger tre ganger høyere enn det som ligger til grunn for kravene i N100.

Til tross for trafikkinspeksjon og bystyrevedtak, så er det ikke bevilget penger til noen trafikksikringstiltak i Sørkedalsveien. Som alltid er det prioriteringer som gjelder. Det blir viktig å følge opp saken i kommende år også.

Tiltak for trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet bør markeres overfor idrettslagene som bruker Sørkedalsveien til trening. Det ble i 2022 sendt brev om trafikksikkerhet til følgende idrettslag og idrettsgymnas:

Heming, Njård, Fossum, Røa, Rye, BOC, Wang og NTG.

I brevet ble det blant annet informeres om at §3 i vegtrafikkloven fremdeles er høyst gjeldende:

«§ 3.Grunnregler for trafikk.

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.

Dette betyr for eksempel at om man er to eller tre syklister eller rullerløpere i bredden og man ser at det samler seg opp en kø av biler bak en, så er det lurt og hensynsfullt å komme seg inn på en rekke og slippe trafikken forbi.

Det er viktig at alle som er ute langs veien er ekstra oppmerksomme. Husk refleks og lys i mørket!

Det er også nyttig med blinkende rødt lys bak på sykkel og bak på drikkebeltet for rullerløperne for god synlighet i dagslys også.

For å gjøre nye utøvere i idrettslagene oppmerksomme på hva de selv også kan gjøre for å bedre sin egen trafikksikkerhet, bør denne henstillingen gjentas årlig før sesongstart på våren. Dette blir spesielt viktig nå som også Zinoverveien har fått asfalt, og det forventes en stor økning av trafikk med rullerløpere og syklister langs denne strekningen.

Trygg skolevei i Sørkedalen

Hvert år sender Bymiljøetaten ut brev til bydelene hvor de ber om lokale innspill til trafikale utfordringer som kan trenge tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Bydelen v/ Vestre Aker, Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteen, henter inn forslag fra skoler, innbyggere, velforeninger, frivillige organisasjoner. Innspillene blir deretter samlet i et saksfremlegg til politisk møterunde. Bydelsutvalget vedtar 15 konkrete innspill som sendes til Bymiljøetaten innen 30.09.2023. Sørkedalens vel sendte inn sitt forslag til de trafikksikkerhetsutfordringer vi har i Sørkedalen (Sak 23/4071) med fokus på

- 1) Forslag om regulering av Sørkedalsveien med mål om utvidet veibane langs hele strekningen fra Peder Ankers plass til Skansebakken.
- 2) Forslag til trygg skolevei i Sørkedalen, bl.a. flere fotgjengeroverganger ved bussholdeplassene i Sørkedalen
- 3) Forslag om istandsetting av Byveien mellom Myra og Zinoverveien:

Turveien fra Hovseterdalen opp langs bekken til Ankerveien er ryddet og istandsatt med et dekke som gjør den godt egnet til sykling. Byveien fra Jarbakken forbi Nedre og Øvre Skuggen og opp langs steingjerdet til Strømsbråten er også ryddet og istandsatt. Fra Strømsbråten fram til Myra har Byveien samme standard, men på et lite stykke fra Myra fram til veien fra Zinoverveien til Mæhlum er traseen nærmeste «uframkommelig» for sykler og for folk med barnevogn. Den gamle Byveien over Strømsbråten stanser nede ved Jordbråten.

Vi ber derfor om at Byveien utbedres som turvei helt frem til Zinoverveien.

Stengningen av Åmot bro

Åmot bro ble stengt fredag 29. september i 18-tiden. Etter en årlig inspeksjon ble det konstatert at brokaret mot skolen holdt på å rase ut. Dette var imidlertid ikke noe nytt for verken Sørkedøler eller kommunens folk.

I august 2022 sendte Sørkedalens vel inn en bekymringsmelding til Bymiljøetaten som gjaldt broens tilstand. Det ble vedlagt bilder som viste at deler av veien hadde rast ut i den ene enden av broen. Velet fikk ikke noe svar og purrer på et svar senere på høsten samme år. Vi får til svar at «det er gjennomført en mindre utbedring i skråningen mot landkaret på brua. Det vil ligge en midlertidig bro for Åmot bro fram til ny bro er på plass.» Det var hele svaret velet fikk.

Sørkedalens vel tok også tatt kontakt med faglærer Vegard Berentsen ved Sørkedalen skole. Han kunne bekrefte at skolen hadde sendt to varsler til Bymiljøetaten. Det første varselet ble sendt i uke 26 da skolen hadde sommerskole. Vegard oppdaget at deler av steinbroen, som skoleelevene benytter under klatring, hadde rast ut. Etter denne beskjeden, kom det en kar fra Bymiljøetaten og tok bilder. Varsel nummer to ble sendt etter det kraftige regnfallet i slutten av august. Læreren var bekymret for elevene ved skolen som benyttet gangbroen som også er forankret i veibroen. Kommunen sa at de hadde vært på stedet og sjekket, læreren fikk inntrykk av at BYM hadde vært der flere ganger, men de sa også at de ikke hadde sjekket gangbroen spesielt. Det ville de derimot dra ut og sjekke med en gang. I og med at broen ikke ble stengt, så regnet skolen med at alt var trygt og OK.

Med stengt bro var det imidlertid ikke uproblematisk for alle beboerne på østsiden av broen som nå ble nødt til å bruke Zinoberveien for å komme seg til og fra jobb, skole og andre daglige gjøremål. Zinoberveien er også særdeles flomutsatt på høsten, og den har allerede vært stengt på grunn av flom minst fire ganger denne høsten.

Spesielt for folk som ikke har bil eller kjører bil og som bruker offentlig kommunikasjon daglig (bussen fra Sørkedalen skole) for å komme seg til og fra jobb og skole og til/fra andre gjøremål, ble det veldig problematisk uten broforbindelse ved Åmot.

Zinoberveien har heller ikke god nok standard med hensyn til framkommelighet for nødetatene, spesielt for brann og redningsetatens biler som er for tunge for veien (maks akseltrykk 6 tonn). Er det flom, så er det fare for at nødetatene ikke kommer fram med biler heller.

Velet stilte mange spørsmål til Bymiljøetaten og ba også om hjelp fra politikerne Vestre Aker bydel for å få satt mer trykk på saken. I første omgang ble Åmot bro stengt uten noe forvarsel eller noen form for informasjon fra kommunens folk. Det var heller ikke mulig å oppnå kontakt med Bymiljøetaten gjennom helgen 6.-8. oktober. Folk respekterte heller ikke at både kjørebro og gangbro var stengt. På oppfordring fra velet inviterte Vestre Aker Bydel og Bymiljøetaten til et informasjonsmøte om status for Åmot bro og videre planer for både kjørebro og gangbro 9. oktober 2023.

Mange spørsmål ble stilt:

- Eksisterer det egentlig planer for en ny bro, i og med at den stengte broen hadde en estimert levetid på ti år. Det har gått ti år.
- Er det eventuelt spilt inn til kommunens budsjettbehandling?
- I og med at man nå står oppe i samme problematikken som for ti år siden, har etaten en beredskapsplan for det samme scenarioet?
- Hva er grunnen til at det ikke ble sendt ut varsel til innbyggere, bydelen og media, slik at informasjonen kom raskt ut?

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

- Hvilken beredskap er til stede om Zinoberveien igjen blir utsatt for flom med en stengt bro?
- Hva skjer med barnehagebarn og skolebarn som skal til Sørkedalen skole, ungdomsskole, videregående skole eller andre aktiviteter inntil en gangbro er på plass?
- Hva skjer med alle dem som er avskåret fra busstransport til jobb eller viktige tjenester?
- Hvordan skal nødvendig og tung transport til gårder og private foregå når Zinoberveien har begrenset akseltrykk?
- Hva med nødetatens tunge utrykningskjøretøyer, som tidligere har sagt at Zinoberveien ikke er et alternativ?
- Hvilke tiltak vil man gjøre i forbindelse med store utfarter på en trang vei som går gjennom flere gårdstun, hvor det også er trafikk med hester? Dette er jo særlig problematisk om vinteren.
- Hvilke konsekvenser får dette for steder som Kobberhaughytta, Finnerud og Landhandelen som er avhengige av forsyninger og kunder?
- Hva med arbeidsplasser i Sørkedalen øst – hvordan komme seg til jobb uten bussforbindelse?

Ulempene ved stenging av Åmot bro er mange, og det viser viktigheten av at gode løsninger kommer på plass raskt.

Følgende tiltak ble satt i verk langs Zinoberveien ganske raskt:

- Matebusser mellom Wyllerveien og Åmot for å sikre bussforbindelse for beboere som er rammet av stengt gangbro. Bussen var såpass populær at det ble satt opp 2 busser mellom kl 06-17, og 1 buss fra kl. 17-00. Bussene vil gå til gangforbindelsen er åpen.
- Parkering forbudt-skilt fra Ringerike gård til Brenna gård
- Reflekspinner langs hele veistrekningen
- Oppskrivning av tillatt akseltrykk (fra 6 tonn til 10 tonn)
- Bedre vedlikehold av vei

Litt senere i oktober ble det avholdt et informasjonsmøte med Vestre Aker Bydel og beredskapsetatene for å informere og diskutere beredskap ved en eventuell hendelse på bakgrunn av at Åmot bro er stengt. Bydel Vestre Aker (BVA), Beredskapsetaten (BER), Oslo Politidistrikt (OPD) og Brann- og redningsetaten (BRE) var tilstede for å informere om sine ansvarsoppgaver under en eventuell hendelse, og Bymiljøetaten (BYM) ga en status på arbeidet ved Åmot bro og kunne svare på spørsmål underveis.

Siden har hele Zinoberveien blitt asfaltert til tross for at beredskapsetaten understreket at de ville prioritere de meste utsatte stedene av sikkerhetsgrunner. Begrunnelsen for å asfaltere de mest utsatte stedene var at man da kunne sikre adkomst ved flom uten å vente på at veien må tørke opp etter flom. Senere vet vi at hele veien ble asfaltert, og det har også medført mange problemer gjennom vinteren.

- Høy asfaltkant som har medført utforkjøringer i vinter (biler har kjørt seg fast)
- Glatt vei ved underkjølt regn, fullstendig kaos og helt uframkommelig langs Zinoberveien
 - For sent ute med salting og strøing
- Stor trafikk og høy fart
- Utrygt for myke trafikanter
 - Hest og rytter påkjørt av bil
- Mange konflikter mellom bilister og myke trafikanter

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

Det har også vært store forsinkelser i arbeidet med midlertidig bro. Det er lite som skjer og arbeidet går veldig sakte. Opprinnelig plan var at arbeidene skulle være ferdige innen utgangen av 2023, men tidlig vinter, lave temperaturer og isen i elva har vært utfordrende for stål- betongarbeidene. Kjørebrosen skulle etter revidert plan være ferdig i siste halvdel av mars, men det gjenstår å se hva som blir en realitet.

Sørkedalens vel har bedt om bedre skilting:

- Fareskiltet «Annen fare» med underskilt med tekst «Gårdstun» er allerede satt opp på begge sider av gården sør for Sakariasveien og på begge sider av Pinsli gård.
- Fareskiltet «Ridende» med underskilt om utstrekning er satt opp i Zinoberveien nord for Wyllerveien, og sør for Sørkedalen utfartsparkering. Dette er i henhold til skiltnormalen når ridende ferdes langs en lenger strekning av en vei.
- Fareskiltet «Farlig vegskulder» kan anvendes for å varsle om vegstrekning der skulder har utilstrekkelig bæreevne, slik at det medfører fare når motorkjøretøy benytter vegskulderen. Skiltet kan også brukes for midlertidig varsling av farlig kant mellom vegdekke og skulder inntil dette er utbedret. Bymiljøetaten planlegger tiltak som vil utbedre veiskulderen, men dette må gjennomføres etter vinteren. Vi vil vurdere midlertidig skilting frem til at tiltak er utført.

Velet vil fortsette å følge opp arbeidene med Åmot bro og også vedlikeholdet av Zinoberveien etter at veien har blitt asfaltert og broen har kommet på plass.

Flom i Sørkedalen 27. august 2023

Sørkedalen ble stengt søndag formiddag 27. august 2023. Bussen og all annen trafikk måtte snu ved Wyllerveien på grunn av store vannmengder i veien. Det var heller ingen mulighet å komme seg ut via Wyllerveien eller Zinoberveien, for der rakk vannet opp til hoftehøyde. Ved Hadelandsmyra på Zinoberveien nådde vannet minst 1.5 m over normal vannstand. Folk kom seg verken inn eller ut av Sørkedalen denne søndagen.

Sørkedalens vel er meget bekymret for at kommunen ikke har tatt godt nok tak i reguleringen av vannstanden i Sørkedalsvassdraget. Velet har kontaktet NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat) og det er beredskapssetaten i Oslo kommune som har ansvar for å følge opp og regulere dette. For å unngå ødeleggende flommer i framtiden, så må kommunens beredskap følges opp. Vannet steg så fort at folk hadde problemer med å komme seg i sikkerhet fra vannmassene som presset på rømningsveiene. Situasjonen er alvorlig og det må jobbes for at slike hendelser unngås i framtiden.

Kommuneplanen

Planprogrammet til kommuneplanens arealdel ble vedtatt i bystyret 15.12.2021. Inntil ny arealdel er vedtatt, gjelder arealdelen fra 2015, men føringer fra kommuneplanens samfunnsdel 2018 går foran i saksbehandlingen.

Byrådet la ut forslag til ny arealdel til offentlig ettersyn/høring sommeren 2023 med høringsfrist 22.12.2023 - Høringsinnspill til kommuneplanens arealdel – Oslo mot 2040

Saksnummer 201904656

Sørkedalen i Hammersborgerklæringen

I Hammerborgserklæringen 2023-2027, som er grunnlaget for det kommende Byrådet bestående av Høyre og Venstre, slås det fast at man ønsker å bevare kulturlandskapet i Sørkedalen.

Sørkedalens vel har ved flere anledninger de seneste årene bedt om å få utarbeidet en egen kommunedelplan for Sørkedalen som styringsverktøy for å sikre Sørkedalens fremtidige utvikling som

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

jord- og skogbruksbygd, utvalgt kulturlandskap, verdifullt rekreasjonsområde og levende lokalsamfunn. Det er folk og lys i vinduene som skaper kultur, miljø og relasjoner. Alle ovennevnte punkter som stedsidentitet, nye hustun, skole, butikk, idrettslag og idrettsanlegg, friluftsliv – og naturverdier, kulturlandskap, sørkedalsvassdrag og trafikksikring henger sammen og påvirker hverandre gjensidig. For å sikre Sørkedalens kulturlandskap og bygdemiljø for framtidige generasjonerens beboere og besøkende, må man hensynta bygdas helhet i en egen kommunedelplan for Sørkedalen. På den måten ivaretar man også kulturlandskapet i Sørkedalen.

For Sørkedalens befolkning og alle besøkende til dalen er det av vesentlig betydning at vi har et levende lokalsamfunn med gode møteplasser for alle, og innbyggerne i Sørkedalen liker også å kalle seg et vertskap for hele Oslos befolkning.

Utarbeidelse av en egen helhetlig plan for Sørkedalen er derfor viktig for å ivareta og sikre et bærekraftig lokalsamfunn. Dette bør være en kunnskapsbasert prosess med god medvirkning fra lokalsamfunnet basert på de erfaringer som er skissert i Sørkedalens vels innspill, slik at Plan- og bygningsetaten kan starte arbeidet med å lage en detaljert arealplan for Sørkedalen i Oslo kommune.

Nye boliger

Det nye Brennatunet med ti nye hus er nå ferdig, og nye familier har flyttet inn i Sørkedalen. Velet ønsker alle nye beboere velkommen, vi gleder oss til å bli kjent med alle sammen og vi håper alle vil trives og finne seg til rette i et hyggelig lokalmiljø.

Skiløypa som før gikk gjennom det nye Brennatunet i er lagt om, men den gamle traséen er bindende for prosjektet

Skiforeningen har laget en ny trasé som knekker av omtrent der blåmerket sti og ridesti møter skiløypa på vei ned fra Finnerud. Herfra går løypa i ville kast og svinger ned til Heikampveien hvor den treffer rett ovenfor bommen på veien. Å legge en skiløype i dette terrenget er en utfordring, og Skiforeningen har gjort en hederlig innsats for å lage en trasé som gir grei atkomst til Finnerud også på vinterstid. Men det vil, som også var tilfelle med den gamle traséen, kreve godt med snø og også litt utbedring av traséen v/Skiforeningen før løypa vil føles trygg og farbar. I vinter har det vært flotte forhold der, men med lite snø og også når det er harde løyper, vil denne traséen kreve en del utbedring før den blir farbar og trygg for alle. Traséen Finnerud- Heikampveien er en helt annen trasé enn forutsatt i «byggesaken»/avtalen mellom Løvenskiold Eiendom og Skiforeningen. Ettersom skiløypa Elveli-Finnerud er en del av utomhusplanen som er bindende for prosjektet, så må følgelig løypetraséen være opparbeidet for at tiltaket skal kunne få ferdigattest.

Fyllmassesaker i Sørkedalen

Fyllmasser Wyller

Sørkedalens vel har gjennom flere år klaget til PBE (plan- og bygningsetaten) over store mengder tilkjørt masse til Wyllerløypa som absolutt ikke kan defineres som stedegen masse og med dette fått inn både fremmed flora og fauna (bl.a. mye brunsnegl) i området. Det har vært mye fram og tilbake fra PBE vedrørende stedegne masser, og Oslo vinterpark har søkt og fått dispensasjon fra påbudet om å bruke stedegne masser. De seneste rapportene fra Oslo vinterpark er at anleggsarbeidene slett ikke er ferdige og man må påregne mer kjøring av masse framover. PBE vil komme på befaring (etter mye mas fra velets side) for å kontrollere at det ikke er fylt på mer masse enn det er gitt tillatelse til. Når det blir, er ennå uvisst, men saken vil bli fulgt opp.

Fyllmasser Bakk

Velet sendte inn en bekymringsmelding til plan- og bygningsetaten 16.04.2021 om dumping av fyllmasse på Bakk.. Det var satt i gang virksomhet på tomten uten at det var søkt om tillatelse til tiltaket. Tomten har inntil nå vært regulert til utelager.

SØRKEDALENS VEL

Stiftet 1898

«Sørkedalen Masegjenvinning AS søkte om tillatelse og dispensasjon fra Markaloven for å etablere et massegjenvinningsanlegg på Bakk (28.12.2021). Det var snakk om korttidslagring av masser, opptil fem meter høye voller og 20-30 lastebiler pr døgn. De ønsket også å ha en steinknusemaskin gående 14 dager i strekk i perioder. Søknaden ble ikke innvilget og tomten må ryddes. Selskapet har senere blitt slått konkurs. Det er per i dag en dispuitt mellom Statsforvalteren og forvalter av konkursboet om de lagrede massene. Konkursboet sier at de ikke kommer til å gjøre noe med det som er lagret der. Statsforvalteren svarer at de skulle ha meldt fra om avfallet straks og gjort undersøkelser om det inneholder farlig avfall, og at de er pliktige til å få det fjernet. Hvis ikke konkursboet fjerner avfallet, så faller det på grunneier å måtte gjøre det. Der står saken i dag.

Russefeiring i Sørkedalen

I forbindelse med russefeiring og parkering av russebusser på utfartsparkeringene i Sørkedalen, fikk velet i 2019 etablert et samarbeid med Bymiljøetaten som satte opp skilt om parkering forbudt nattestid (mellom kl. 23-07). Tilsvarende tiltak ble også utført i Maridalen.

Velet vil også i år fremme ønske om tilsvarende tiltak og samarbeider med bymiljøetaten og politiet.

Sørkedalen skole

Skolen er under ledelse av assisterende rektor og har felles rektor med Bogstad Skole. Samarbeidet med Bogstad skole fungerer bra og gir assisterende rektor og lærere ved skolen et utvidet fagmiljø som er viktig. Aktivitetsskolen er også under samarbeid med Bogstad Skole, og har utvidet tilbudet til også å gjelde for 6.klasseelever.

Bogstad og Sørkedalen skole har også samarbeidet om leirskoleopphold, som er positivt for elevene for å knytte bånd før ungdomsskolen.

Skolen og aktivitetsskolen er også i år under stadig oppgradering, innvendig og utvendig.

Det er fremdeles stadig fallende elevtall ved skolen, med 32 elever for skoleåret 2023/2024, mot 39 elever skoleåret 2022/2023. Det jobbes med ulike tiltak fra skolens side, men elevtallet må ses i sammenheng med tilgjengelige boliger for nye barnefamilier.

I samarbeid med FAU har det blitt satt sammen en prosjektgruppe, "Prosjekt Kid", med ambisjon om å identifisere og igangsette tiltak som kan øke antallet elever ved Sørkedalen Skole. Det er en gledelig utvikling som velet ser fram til å følge.

Velet har holdt seg orientert om utviklingen ved Sørkedalen skole ved kontakt med FAU og Driftsstyret gjennom året.

Velkomstmapper/informasjonsmapper

Velkomstmappe/informasjonsmappe er under utarbeidelse. Disse inneholder opplysninger om alt som rører seg i Sørkedalen og er til nytte og glede for alle innbyggerne i Sørkedalen.

Samarbeid med Røa vel

Sørkedalens vel har inngått et uformelt samarbeid med Røa vel. Tidligere kontakter tilsier at vi har felles utfordringer bl.a i kommunikasjon med politikere og etater, og vi kan lære mye av hverandre. I tillegg har vi også felles interesser i områdene rundt Bogstad med turstier, skiløyper og Sørkedalsveien med trafikken og utfordringene knyttet til dette.

Røa vel arrangerer et nettverksmøte i mars hvor det alltid er nyttig å møte folk og politikere i lokalmiljøet for å utveksle informasjon og innspill i aktuelle saker.

Fremtidig arbeid

Sørkedalens vel tar opp saker som opptar beboerne i Sørkedalen og saker som er av betydning for dalens fremtid. Det betyr både små og store saker.

Vi oppfordrer Sørkedalens befolkning om aktivt å delta i de prosesser velet er engasjert i og støtte arbeidet som utføres ved å tegne medlemskap. For å kommunisere med medlemmene benytter Sørkedalens vel seg av sin internettside, en egen Facebook-side samt veltavlene som er fordelt på knutepunkter i hele dalen.

Vellets internettside er: <http://www.sorkedalensvel.com>

og Facebook-siden finner man ved søk på FB under : Sørkedalens vel. E-postadressen er sorkedalens.vel@gmail.com

Årsmøtet

Årsmøtet 2024 avholdes i Kirkestuen 9. april. Vi håper å kunne feire at kjørebrosen på Åmot endelig er ferdig! Nærmere informasjon om årsmøtet vil bli gitt i innkallingen, distribuert på velets FB-side, nettside og på veltavlene i dalen.

Sørkedalen, 10. mars 2024
Styret